**Report for motor- Type of protection "n" (Non-sparking)**

**Отчет для электродвигателя с искробезопасной защитой “n”**

Report no / Номер отчета: N/A Certificate / Номер сертификата: N/A

Name of overhaul service facility/Название сервисного центра по кап ремонту: \_ Workshop LLP “Edil-Oral.kz”

Service facility recognition no/ Опознавательный номер сервисного центра\_ IECEx DEK S0026\_\_\_

Adress/ Адрес: Building 139, Atyrau- Dossor highway, DSK 7B, Atyrau, RoK \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Postcode/Индекс: 060007 Telephone/ Телефон#: +77122763243\_\_\_ Fax/Факс #: N/A

Enclosure description/Описание устройства: N/A

S.N/Сер ном: 550827-2103217008 Manufacture/ Производитель N/A

Request/Заявка #: N/A Date received/ Дата получения N/A

Motor condition when received / Состояние двигателя при получении: N/A

Old repair label no / Данные на старом ярлыке с отметкой о произведённом ремонте: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

External surfaces cleaned for inspection / Внешние поверхности очищены для инспекции: \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fan cowls and fans' / Кожухи вентиляторов и вентиляторы\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stator case and cooling fins / Корпус статора и охлаждающие пластины: \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Corrosion / Коррозия: \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

End shields and fasteners'/ Концевые крышки и крепежные детали \_\_Repaired\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Bearing caps/ Крышки подшипников: \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ducts and piping / Трубы и трубная обвязка: \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Grease relief / Отсутствие смазки: \_ Grease not required, closed bearings SKF

Terminal box cover and gaskets / Крышка клеммной коробки и сальники: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Gland entries / Вводы уплотнений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Glands /Уплотнения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

General external condition: / Общее внешнее состояние: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Missing parts / Отсутствующие детали:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Motor dismantled / Двигатель демонтирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Degree of protection: IP / Степень защиты: IP N/A

Internal condition / Внутреннее состояние\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Evidence of dust or liquids / Следы пыли или жидкостей\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Drive End D.E; Non Drive End N.D.E / Приводная сторона П.С.; Неприводная сторона Н.П.С.

Bearings and seal / Подшипники и уплотнение: \_D.E / П.С :\_ N.D.E / Н.П.С :

Bearing journals / Опоры подшипника:\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_D.E: / П.С :\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_NDE / Н.П.С :\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Seals journals / Шейки уплотнения :\_ \_\_\_\_\_\_\_\_D.E / П.С :\_ \_ \_ N.D.E / Н.П.С :

Bearing housings / Корпусы подшипников:\_\_\_\_\_ \_\_\_D.E / П.С :\_ \_\_\_\_\_ N.D.E / Н.П.С :\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stator windings and iron circuit / Обмотка статора и магнитная цепь:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rotor cage and iron circuit / Каркас ротора и магнитная цепь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Internal fan clearance' / Внутренний зазор вентилятора:

Details of motor repair / Данные по ремонту двигателя:\_ N/A

Cover and fasteners/ Крышка и крепёжные детали:\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Condition of fastener holes / Состояние отверстий крепежных деталей \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Gasket / Прокладка:\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gland entries/Вводы уплотнений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Terminals type /Тип клемм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Certificate no/Номер сертификата:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cable lugs type/ Тип кабельных наконечников:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Sleeving fitted/Оплетка установлена:\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stator – Diameter/ Статор - Диаметр: N/A

Winding to original certification/Обмотка до оригинальной сертификации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

or modified / либо модифицировано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rotor – Diameter / Ротор — Диаметр: N/A  
Radial gap / Радиальный зазор: N/A

Replaced- Radial gap/ Заменено — Радиальный зазор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Overload type / Тип перегрузки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tests / Испытания:

Resistance cold (ohms) - Ambient Temp: --- C Phases – A --- B --- C ---

Сопротивление в холодном состоянии (Ом) - Темп окружающей среды \_\_\_\_\_C Фазы -A\_\_\_\_\_\_\_B\_\_\_\_\_\_ C\_\_\_\_

Flux Core test - Previous stator: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Rotor: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Испытание сердечника - Предыдущий статор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ротор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Min t˚/ Мин t˚ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hotspots/ Горячая точка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Present stator/ Текущий статор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Rotor/ Ротор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Min t˚/ Мин t˚ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hotspots/ Горячая точка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Insulation test to frame: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Phase/Phase: A --- B --- D ---

Испытание изоляции рамы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Фаза/Фаза: A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ D \_\_\_\_\_\_\_\_

H.V. test to IEC 60079-15\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kV for 1 min

Испытание высокого напряжения в соответствии с МЭК 60079-15\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кВт в течение 1 минуты

No load running — Vibration: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noise: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bearing heat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Работа без нагрузки — Вибрация: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шум: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Нагрев подшипника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Phase balance — Reduced voltage: A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(at full load amps) (Locked rotor)

Баланс фаз — Пониженное напряжение: A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(с током при полной нагрузке) (заторможенный ротор)

OR Rated full load/ Либо номинальная максимальная нагрузка: A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Locked rotor/Заторможение ротора: \_\_\_\_\_\_\_\_IA / IN

|  |
| --- |
| Used measurement tools and instruments/ Использованные измерительные приборы и оборудования:  **1. Electrical measurement tools / Электрические измерительные инструменты**  1. Fluke 177, s/n 35390109;  2. Motor Analyzer2, s/n 14084;  3.MIT 515, s/n 101507467:  **2. Механические измерительные инструменты /Mechanical measurement tools**  -Micrometer MK-125mm s/n: 15002851;  -Micrometer MK-100mm s/n: 6046  -Micrometer MK-75mm s/n: 13089130;  -Micrometer MK-50 mm s/n: 14108529  -Caliper HM50-600mm s/n: PG1607000769;  -Caliper ШЦ0-300 mm; |
| Reference/ Ссылка: |

Certification drawing no(s) / Номер(-а) сертификатов : N/A

Certification marking / Маркировка сертификата: N/A

I, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_confirm that the above equipment has been repaired and repaired/overhauled in accordance with IEC 60079-19. The marking complies with Annex A of the standard.

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подтверждаю, что вышеуказанное оборудование прошло текущий/капитальный ремонт в соответствии с МЭК 60079-19. Маркировка соответствует Приложению А стандарта.

Summary of identification of released product / Обзор идентификации готового изделия:

a) Product conforms to original standard and certification documents **YES / NO**

а) Изделие соответствует оригинальным документам сертификации и стандартов **Да / Нет**

b) Restrictions apply to use of this product as originally certified **YES / NO**

b) Ограничения касаются использования данного первоначально сертифицированного изделия **Да / Нет**

c) Compliance of the product has been verified by a competent person **YES / NO / NA**

с) Соответствие изделия проверено компетентным лицом **Да / Нет / Не применимо**

Name of Responsible Person / Имя ответственного лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Signature/ Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Service Facility Record number / Номер записи сервисного центра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_Date / Дата: \_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_